Pecyn Dogfennau

Mark James LLM, DPA, DCA
Prif Weithredwr,
Chief Executive,
Neuadd y Sir, Caerfyrddin. SA31 1JP
County Hall, Carmarthen. SA31 1JP

DYDD IAU, 28 IONAWR 2016

YR WYF DRWY HYN YN EICH GALW I FYNYCHU CYFARFOD O'R **CYFARFOD PENDERFYNIADAU AELOD O'R BWRDD GWEITHREDOL DROS DIOGELU'R CYHOEDD A'R AMGYLCHEDD** A GYNHELIR YN **YSTAFELL 67, NEUADD Y SIR, CAERFYRDDIN** AM **11.00 AM, DYDD IAU, 4YDD CHWEFROR, 2016** ER MWYN CYFLAWNI'R MATERION A AMLINELLIR AR YR AGENDA SYDD YNGHLWM

Mark James

PRIF WEITHREDWR

AILGYLCHWCH OS GWELWCH YN DDA

Swyddog Democrataidd:	**Mr Kevin Thomas**
Ffôn (llinell uniongyrchol):	**01267 224027**
Ffacs:	**(01267) 224911**
E-bost:	**kjthomas@sirgar.gov.uk**
Cyf:	**AD016-001**

A G E N D A

1.	DATGANIADAU O FUDDIANNAU PERSONOL.	
2.	COD TRAMGWYDDAU PARCIO 27 - COD YMARFER	3 - 10
3.	DERBYN A LLOFNODI FEL COFNOD CYWIR COFNODION CYFARFOD PENDERFYNIADAU'R AELOD O'R BWRDD GWEITHREDOL DROS DIOGELU'R CYHOEDD A'R AMGYLCHEDD A GYNHALIWYD AR 21AIN MEDI 2015	11 - 14

PENDERFYNIAD GAN YR AELOD O'R BWRDD GWEITHREDOL

DYDDIAD: 4 CHWEFROR 2016

Yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol:	**Y Portffolio:**
Y Cynghorydd T J Jones	Diogelu'r Cyhoedd a'r Amgylchedd

Côd Tramgwyddau Parcio 27 - Côd Ymarfer

Yr argymhellion / penderfyniadau allweddol sydd eu hangen:

1. Cymeradwyo'r côd ymarfer ar gyfer côd tramgwyddau parcio 27.
2. Bod y côd ymarfer ar gael ar dudalen we'r Cyngor ynghylch Parcio.

Y Rhesymau:

Cyflwyno protocol gorfodi ar gyfer côd tramgwyddau parcio 27 y tu allan i dramwyfeydd. Bwriedir i'r côd ymddygiad ar gyfer côd tramgwyddau 27 gael ei ddefnyddio gan Swyddogion Gorfodi Sifil Cyngor Sir Caerfyrddin.

Y Gyfarwyddiaeth Yr Amgylchedd Enw Pennaeth y Gwasanaeth: S G Pilliner Awdur yr Adroddiad: J McEvoy	Swydd Pennaeth Trafnidiaeth a Pheirianneg	Rhif Ffôn 01267 228150 Cyfeiriad e-bost: SGPilliner@sirgar.gov.uk

Cyngor Sir Gâr Carmarthenshire County Council
EICH CYNGOR arleinamdani
www.sirgar.llyw.cymru
YOUR COUNCIL doitonline
www.carmarthenshire.gov.wales

Declaration of Personal Interest (if any): **None**

Dispensation Granted to Make Decision (if any): **N/A** **(If the answer is yes exact details are to be provided below:)**

DECISION MADE: **Signed:** ____DATE:________ EXECUTIVE BOARD MEMBER

The following section will be completed by the Democratic Services Officer in attendance at the meeting

Recommendation of Officer adopted	YES / NO
Recommendation of the Officer was adopted **subject to the amendment(s) and reason(s) specified:**	
Reason(s) why the Officer's recommendation was **not adopted**:	

Cyngor Sir Gâr Carmarthenshire County Council
EICH CYNGOR arleinamdani
www.sirgar.llyw.cymru
YOUR COUNCIL doitonline
www.carmarthenshire.gov.wales

EXECUTIVE SUMMARY
EXECUTIVE BOARD MEMBER DECISION

Parking Contravention Code 27 – Code of Practice

Contravention code 27 is defined in the County Council's Guidance Policies for the Enforcement and Cancellation of Penalty Charge Notices, Appendix 1, Table of contraventions.

"Contravention 27 Parked in a special enforcement area adjacent to a footway, cycle track or verge lowered to meet the level of the carriageway."

Contravention code 27 relates to Section 86 of the Traffic Management Act, see Appendix 1.

CODE OF PRACTICE:

(1) For residential driveways the Civil Enforcement Officer requires authorisation via confirmation from the Parking Services Administration Office that the driveway is obstructed without the consent of the occupiers of the property. The Parking Services Administration Office will have received a complaint from the occupiers of the property about obstruction of the driveway.

(2) The Civil Enforcement Officer does not require authorisation for enforcement at dropped footways at pedestrian and cycle crossovers.

Observation period:

Three minutes.

Observations:

(a) If there is evidence of loading/unloading, the Civil Enforcement Officer to log for minimum of 20 minutes casual observation
(b) If evidence of setting down/picking up passengers and luggage is observed, then casual observation to be followed.

Exemptions:

(i) Emergency services vehicles (police, fire, ambulance etc.)
(ii) Vehicles displaying a valid health emergency badge
(iii) Vehicles carrying out statutory work (water, gas, electricity etc.) by prior approval through application or in an emergency.

Cyngor Sir Gâr Carmarthenshire County Council
EICH CYNGOR arleinamdani
www.sirgar.llyw.cymru
YOUR COUNCIL doitonline
www.carmarthenshire.gov.wales

Recommendation: 1. Approve the code of practice for parking contravention code 27. 2. The code of practice be made available on the Council's Parking webpage.

DETAILED REPORT ATTACHED ?	**No**

EICH CYNGOR arleinamdani
www.sirgar.llyw.cymru
YOUR COUNCIL doitonline
www.carmarthenshire.gov.wales

IMPLICATIONS

I confirm that other than those implications which have been agreed with the appropriate Directors / Heads of Service and are referred to in detail below, there are no other implications associated with this report :
Signed: S G Pilliner **Head of Transport & Engineering**

Policy and Crime & Disorder	Legal	Finance	ICT	Risk Management Issues	Organisational Development	Physical Assets
YES	**YES**	**NONE**	**NONE**	**NONE**	**NONE**	**NONE**

1. Policy, Crime & Disorder and Equalities

Parking contravention code 27 is intended to prevent obstruction of dropped kerbs. Obstructing any dropped kerb will cause inconvenience either to the owner of a property with a dropped kerb who cannot obtain access or egress from their property, or in respect of pedestrian dropped kerbs, obstruction can cause danger to pedestrians, particularly the elderly, disabled and parents/carers with prams.

2. Legal

The legislation which allows local authorities to issue Penalty Charge Notices to vehicles parked across kerbs is set out in Section 86 of the Traffic Management Act.

1. Finance

None. The code of practice is intended for use by the Council's Civil Enforcement Officers in the course of their civil parking enforcement duties.

The local authority is not required to provide any traffic order, signs or markings specifically prohibiting parking adjacent to a dropped section of the footway.

Cyngor Sir Gâr Carmarthenshire County Council
EICH CYNGOR arleinamdani
www.sirgar.llyw.cymru
YOUR COUNCIL doitonline
www.carmarthenshire.gov.wales

CONSULTATIONS

I confirm that the appropriate consultations have taken in place and the outcomes are as detailed below

Signed: S G Pilliner **Head of Transport & Engineering**

(Please specify the outcomes of consultations undertaken where they arise against the following headings)

1. Scrutiny Committee – N/A

2.Local Member(s) - N/A

3.Community / Town Council – N/A

4.Relevant Partners - N/A

5.Staff Side Representatives and other Organisations - N/A

Section 100D Local Government Act, 1972 – Access to Information
List of Background Papers used in the preparation of this report:

THESE ARE DETAILED BELOW

Title of Document	**File Ref No.**	**Locations that the papers are available for public inspection**
Decision of the Executive Board Member for Environmental and Public Protection, 23rd May 2014 ON STREET PARKING CONTRAVENTIONS RELATED TO SECTION 85 AND 86 OF THE TRAFFIC MANAGEMENT ACT.		http://online.carmarthenshire.gov.uk/agendas/eng/ENPP20140523/MINUTES.HTM

Cyngor Sir Gâr Carmarthenshire County Council
EICH CYNGOR arleinamdani
www.sirgar.llyw.cymru
YOUR COUNCIL doitonline
www.carmarthenshire.gov.wales

Appendix 1

Section 86 Traffic Management Act 2004 Prohibition of parking at dropped footways etc.

(1) In a special enforcement area a vehicle must not be parked on the carriageway adjacent to a footway, cycle track or verge where—

(a) the footway, cycle track or verge has been lowered to meet the level of the carriageway for the purpose of—

(i) assisting pedestrians crossing the carriageway,
(ii) assisting cyclists entering or leaving the carriageway, or
(iii) assisting vehicles entering or leaving the carriageway across the footway, cycle track or verge; or

(b) the carriageway has, for a purpose within paragraph (a)(i) to (iii), been raised to meet the level of the footway, cycle track or verge.
This is subject to the following exceptions.

(2)The first exception is where the vehicle is parked wholly within a designated parking place or any other part of the carriageway where parking is specifically authorised.

A “designated parking place” means a parking place designated by order under section 6, 9, 32(1)(b) or 45 of the Road Traffic Regulation Act 1984 (c. 27).

(3) The second exception is where the vehicle is parked outside residential premises by or with the consent (but not consent given for reward) of the occupier of the premises.
This exception does not apply in the case of a shared driveway.

(4) The third exception is where the vehicle is being used for fire brigade, ambulance or police purposes.

(5) The fourth exception is where—
(a) the vehicle is being used for the purposes of delivering goods to, or collecting goods from, any premises, or is being loaded from or unloaded to any premises,
(b) the delivery, collection, loading or unloading cannot reasonably be carried out in relation to those premises without the vehicle being parked as mentioned in subsection (1), and
(c) the vehicle is so parked for no longer than is necessary and for no more than 20 minutes.

(6) The fifth exception is where—

(a) the vehicle is being used in connection with any of the following—
(i) undertaking any building operation, demolition or excavation,
(ii) the collection of waste by a local authority,
(iii) removing an obstruction to traffic,
(iv) undertaking works in relation to a road, a traffic sign or road lighting, or
(v) undertaking works in relation to a sewer or water main or in relation to the supply of gas, electricity, water or communications services,

(b) it cannot be so used without being parked as mentioned in subsection (1), and

(c) it is so parked for no longer than is necessary.

(7) In this section “carriageway”, “cycle track” and “footway” have the meanings given by section 329(1) of the Highways Act 1980 (c. 66).

(8) References in this section to parking include waiting, but do not include stopping where—

(a) the driver is prevented from proceeding by circumstances beyond his control or it is necessary for him to stop to avoid an accident, or
(b) the vehicle is stopped, for no longer than is necessary, for the purpose of allowing people to board or alight from it.

(9)The prohibition in this section is enforceable as if imposed—

(b) elsewhere in England and Wales, by an order under section 1 of that Act.

CYFARFOD PENDERFYNIADAU AELOD O'R BWRDD GWEITHREDOL DROS DIOGELU'R CYHOEDD A'R AMGYLCHEDD

DYDD LLUN, 21AIN MEDI, 2015

YN BRESENNOL: Y Cynghorydd T.J. Jones (Aelod o'r Bwrdd Gweithredol)

Roedd y swyddogion canlynol yn gwasanaethu yn y cyfarfod:

Mr R. Staines	Y Pennaeth Tai a Diogelu'r Cyhoedd
Ms S. Watts	Rheolwr Iechyd yr Amgylchedd a Thrwyddedu
Mrs M. Evans Thomas	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd

Ystafell 67, Neuadd y Sir, Caerfyrddin : 10.00 a.m. - 10.45 a.m.

1. DATGAN BUDDIANNAU PERSONOL

Ni ddatganwyd dim buddiannau personol yn y cyfarfod.

2. DIOGELWCH MEWN MEYSYDD CHWARAE

Hysbyswyd yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol, yn dilyn y trychineb yn Stadiwm Ibrox, Glasgow yn Ionawr 1972 a'r ymchwiliad cyhoeddus a ddilynodd hynny, bod Deddf Diogelwch Meysydd Chwarae 1975 wedi cyflwyno system o ardystio diogelwch meysydd chwarae gan Awdurdodau Lleol. Roedd yn ofynnol i'r Awdurdod Lleol benderfynu capasiti diogel y maes, rhagnodi a gorfodi amodau a thelerau a ystyrir ganddo'n angenrheidiol neu'n hwylus ar gyfer sicrhau diogelwch rhesymol y gwylwyr ac ymgymryd ag archwiliad cyfnodol.

Mae Deddf Diogelwch Meysydd Chwarae 1975 yn diffinio maes chwarae fel a ganlyn:-

"Man lle cynhelir chwaraeon neu weithgareddau cystadleuol eraill yn yr awyr agored, a lle mae llety wedi'i ddarparu ar gyfer gwylwyr, sy'n cynnwys adeiladau artiffisial neu strwythurau naturiol sydd wedi'u haddasu'n artiffisial at y ddiben."

Roedd llawer o ddarnau eraill o ddeddfwriaeth a fyddai'n berthnasol i feysydd chwarae yn dibynnu ar y math o faes a'r gweithgarwch. Yn ogystal, roedd yr Adran Diwylliant, Cyfryngau a Chwaraeon wedi llunio "The Guide to Safety at Sports Grounds" ("The Green Guide") a oedd yn ddogfen ymgynghorol i'w defnyddio gan bersonau cymwys. Roedd gan reolwyr meysydd o'r fath y cyfrifoldeb pennaf dros ddiogelwch gwylwyr ac felly dylent weithredu'r argymhellion a geid yn y Canllaw Gwyrdd er mwyn sicrhau amodau diogel.

Ym mharagraff 31 o Adroddiadau Terfynol ymchwiliad yr Arglwydd Ustus Taylor i Drychineb Stadiwm Hillsborough argymhellodd y canlynol:-

"Er mwyn helpu'r Awdurdod Lleol i gyflawni ei swyddogaethau, dylai sefydlu Grŵp Ymgynghorol sy'n cynnwys aelodau priodol o'i staff ei hun, cynrychiolwyr o'r heddlu, o'r gwasanaethau tân ac ambiwlans ac o'r awdurdod adeiladu. Dylai'r Grŵp Ymgynghorol ymgynghori â chynrychiolwyr y clwb yn rheolaidd. Dylai cylch gwaith y Grŵp Ymgynghorol gynnwys yr holl faterion yn ymwneud â diogelwch torfeydd a dylai ei gwneud yn ofynnol i ymweld â'r maes a bod yn bresennol yn y

gemau yn rheolaidd. Dylai'r Grŵp Ymgynghorol fod â chadeirydd o'r Awdurdod Lleol a chael gweithdrefnau effeithiol. Dylid cofnodi ei benderfyniadau a dylai fod yn ofynnol iddo lunio adroddiadau rheolaidd i'w hystyried gan yr Awdurdod Lleol." (cyfieithiad)

Roedd Grŵp Ymgynghorol Sir Gaerfyrddin ynghylch Diogelwch wedi cael ei sefydlu ers nifer o flynyddoedd a Rheolwr Iechyd yr Amgylchedd a Thrwyddedu oedd yn ei gadeirio ar hyn o bryd. Roedd cylch gwaith yn unol â'r hyn a argymhellwyd ac roedd cyfarfodydd â'r clybiau perthnasol yn cael eu cynnal yn rheolaidd.

Roedd gan yr Awdurdod Lleol rwymedigaeth statudol o dan:-

- Deddf Diogelwch mewn Meysydd Chwarae 1975 (fel y'i diwygiwyd) i roi Tystysgrifau Diogelwch Cyffredinol ac Arbennig ar gyfer meysydd chwarae dynodedig (y rhai oedd â lle i fwy na 10,000 o bobl) – oedd yn cynnwys Parc y Scarlets a Ffos Las;
- Deddf Diogelwch Tân a Diogelwch Mannau Chwaraeon 1987 Rhan III i roi tystysgrifau diogelwch ar gyfer Standiau Rheoledig (lle roedd stand dan do yn rhoi lle dan do i 500 o bobl neu ragor) – oedd yn cynnwys Waun Dew, Caerfyrddin.

Byddai'r Awdurdod Lleol yn cyfeirio meysydd chwarae oedd heb eu dynodi at y Canllaw Gwyrdd ynghylch gofynion rheoli.

PENDERFYNWYD derbyn yr adroddiad.

3. CYNLLUN CYFLENWI GWASANAETHAU YNG NGHYSWLLT IECHYD YR AMGYLCHEDD A THRWYDDEDU

Mae'r Asiantaeth Safonau Bwyd a'r Awdurdod Gweithredol Iechyd a Diogelwch yn ei gwneud yn ofynnol i Adain Gwasanaethau Iechyd y Cyhoedd lunio Cynllun Cyflenwi Gwasanaethau.

Roedd y Cynllun yn amlinellu nodau ac amcanion gwasanaeth y Cyngor gan gynnwys dolenni cyswllt i'r amcanion a'r cynlluniau corfforaethol. Roedd disgrifiad cryno o'r Cyngor yn cael ei gynnwys gan roi diffiniad o'r seilwaith, a'r strwythur economaidd a threfniadol. Hefyd roedd y Cynllun yn manylu ar gwmpas a gofynion Adain Gwasanaethau Iechyd y Cyhoedd.

Roedd y Cynllun wedi'i rannu'n adrannau a roddai fanylion meysydd penodol pob gwasanaeth a chynllun gwaith am y flwyddyn i ddod. Roedd hyn yn rhoi cyfle i amlygu lle roedd gwendidau a chryfderau o fewn y timau perthnasol. Amlygwyd meysydd penodol a oedd mewn perygl ynghyd â'r rhai na allai'r Adain eu darparu bellach oherwydd yr adnoddau prin. Cafwyd manylion yr adnoddau oedd yn cynnwys costau staffio, gweinyddu, cyflenwadau a gwasanaethau, hyfforddiant ac ati gan gymharu blynyddoedd ariannol. Roedd yr adran olaf yn cynnwys gwybodaeth a manylion am asesiadau ansawdd ac yn dangos yr amrywiol ffyrdd roedd yr Adain yn sicrhau cysondeb, effeithlonrwydd a chymhwysedd.

PENDERFYNWYD cymeradwyo'r Cynllun Cyflenwi Gwasanaethau yng nghyswllt Iechyd yr Amgylchedd a Thrwyddedu am 2015-16.

Cyngor Sir Gâr Carmarthenshire County Council
EICH CYNGOR arleinamdani
www.sirgar.llyw.cymru
YOUR COUNCIL doitonline
www.carmarthenshire.gov.wales

4. COFNOD PENDERFYNIADAU

PENDERFYNWYD llofnodi bod Cofnod Penderfyniadau cyfarfod yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol dros Ddiogelu'r Cyhoedd a'r Amgylchedd, a oedd wedi ei gynnal ar 22ain Gorffennaf, 2014, yn gofnod cywir.

____________________________ _____________________

Y CADEIRYDD **Y DYDDIAD**

Mae’r dudalen hon yn wag yn fwriadol